



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 189/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji :	dr inż. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 27 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – wjazd pojazdu bez zezwolenia organu kontroli lotniska na aktywną drogę startową, wyniku czego zostało przerwane podejście do lądowania samolotu RJ85 o znakach rozpoznawczych: D-AVRH, które wydarzyło się w dniu 8 kwietnia 2009 roku, na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Nie zastosowanie się kierującego pojazdem do polecenia oczekiwania przed drogą startową.

### Okoliczność sprzyjająca:

Nieprecyzyjny sposób prowadzenia korespondencji zarówno przez kierującego pojazdem jak i organ kontroli lotniska.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>