



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 211 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 14 kwietnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu E 145 oznakach rozpoznawczych SP-LGG, z dnia 18 kwietnia 2009 r. w którym ustalono, że:

w czasie podchodzenia do lądowania, z powodu obecności zajęca na pasie startowym w rejonie drogi startowej, samolot został skierowany na drugie okrążenie. O fakcie tym powiadomiono sokolnika.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność zajęca na pasie startowym podczas lądowania samolotu .

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie dzikiej zwierzyny oraz nieszczelne ogrodzenie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych a szczególnie dodatkowe zabezpieczenie płotu lotniska siatką ogrodzeniową.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński