



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 227 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 14 kwietnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDH, z dnia 22 kwietnia 2009 r. w którym ustalono, że:

w czasie lądowania samolotu załoga zgłosiła zderzenie samolotu z ptakiem, który uderzył w kadłub samolotu. Sprawdzone drogę startową ale nie znaleziono martwego ptaka. Przeprowadzono oględziny samolotu w obecności mechanika lotniczego jednak nie stwierdzono usterek, uszkodzeń samolotu ani śladów po kolizji na płatowcu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka w okolicy drogi startowej podczas lądowania samolotu .

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Zbyt mało skuteczne odstraszenie ptaków w rejonie lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński