



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 238/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodnicząca posiedzenia Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub Warszawski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 25 kwietnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną wypadku był:

Błąd ucznia-skoczką w technice lądowania polegający na podparciu się ręką podczas przyziemienia po lądowaniu z wiatrem.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie dodatkowego szkolenia uczniów-skoczków, mające na celu utrwalenie umiejętności lądowania, co do zasady pod wiatr, chyba, że będzie to zagrażało ich bezpieczeństwu (np. niski zakręt, omińnięcie przeszkody terenowej).

Podpisy Komisji

Przewodnicząca posiedzenia Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny