

RAPORT KOŃCOWY

z badania zdarzenia statku powietrznego o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg*

Niniejszy raport jest dokumentem prezentującym stanowisko dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń profilaktycznych. Raport jest wynikiem badania przeprowadzonego jedynie w celach profilaktycznych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez konieczności stosowania prawnej procedury dowodowej. Sformułowania zawarte w niniejszym raporcie, w związku z Art. 134 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.) nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności. W związku z powyższym wszelkie formy wykorzystania niniejszego raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i poważnym incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji. Raport niniejszy został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być przygotowywane jedynie w celach informacyjnych.

- 1. Rodzaj zdarzenia: WYPADEK.**
- 2. Badanie przeprowadziła:** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych.
- 3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:** 9 maja 2009 r. ok. 12.10.
- 4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:** Michałów – lotnisko EPOM.
- 5. Miejsce zdarzenia:** Michałów – lotnisko EPOM.
- 6. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego, użytkownik, opis uszkodzeń:** spadochron (czasza główna) Scool 200, odpowiednia do wykonywania szkolnych skoków spadochronowych. Właściciel: Pyrlandia Boogie sp. z o.o. Użytkownik: firma Skydive PL. W czasie skoku, w którym zaistniało zdarzenie, spadochron nie został uszkodzony.
- 7. Typ operacji:** szkolny skok spadochronowy.
- 8. Faza lotu:** lądowanie.
- 9. Czynniki pogody:** bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.
- 10. Organizator lotów / skoków:** Pyrlandia Boogie sp. z o.o.
- 11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:** uczeń-skoczek, mężczyzna lat 59, szkolenie spadochronowe rozpoczął w 1999 r. Kontrola Wiadomości Teoretycznych zaliczona w dniu 5 października 2008 r., ważna do 4 października 2009 r. Orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne w chwili zaistnienia zdarzenia. Wypadek zaistniał w trakcie wykonywania przez ucznia-skoczką 86 skoku spadochronowego w życiu.
- 12. Obrażenia załogi:** w czasie lądowania uczeń-skoczek doznał wstrząśnienia mózgu i kompresyjnego złamania jednego kręgu kręgosłupa.
- 13. Opis przebiegu zdarzenia:** uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Zadaniem skoku była nauka wykonywania kontrolowanych obrotów ciała w czasie wolnego spadania. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 1500 m, uczeń-skoczek leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania. Na wysokości około 100 m leciał pod wiatr i przygotowywał się do lądowania. Podczas podejścia do lądowania uczeń-skoczek nie zahamował spadochronu i przyziemił ze znaczną prędkością. Po przyziemieniu przewrócił się i był nieprzytomny. Uczeń-skoczek z objawami wstrząśnienia mózgu został przetransportowany do szpitala.

* Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

- 14. Analiza zdarzenia:** Na podstawie relacji ucznia-skoczka, świadków zdarzenia i przesłanej dokumentacji medycznej ustalono, że uczeń-skoczek w czasie podchodzenia do lądowania w kierunku pod wiatr stracił przytomność, co spowodowało brak możliwości wyrównania lotu i przyziemienie z pełną prędkością postępową i opadania spadochronu. Przyziemienie z dużą prędkością doprowadziło do obrażeń ciała ucznia. Po przewiezieniu ucznia-skoczka do szpitala przeprowadzono szerokie badania lekarskie, które jednak nie wykazały bezpośredniej przyczyny utraty przytomności w czasie skoku. Jednak biorąc pod uwagę, że w czasie badań diagnostycznych stwierdzono zwężenie w prawej tętnicy kręgowej na wysokości C6, to nie można wykluczyć, iż z tego powodu w końcowej fazie skoku mogła nastąpić utrata przytomności. Powyżej opisane zmiany chorobowe w tętnicach kręgowych, przy gwałtownych skrętach lub skłonach głowy mogą powodować krótkotrwałe upośledzenie przepływu krwi w zwężonej tętnicy kręgowej, co może prowadzić do utraty przytomności. Mogło do tego dojść w omawianym przypadku, ponieważ w czasie skoku (wykonywanie zwrotów, obserwacja miejsca lądowania) istnieją ku temu sprzyjające warunki.
- 15. Przyczyna zdarzenia:** utrata przytomności ucznia-skoczka w trakcie podchodzenia do lądowania.
- 16. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:** schorzenie w organizmie ucznia-skoczka, które najprawdopodobniej doprowadziło do utraty przytomności podczas podchodzenia do lądowania.
- 17. Zaproponowane środki profilaktyczne:** w przypadku, gdyby uczeń-skoczek wyraził chęć dalszego wykonywania skoków spadochronowych, to Komisja zaleca, aby przed ponownym przystąpieniem do wykonywania skoków, uczeń-skoczek poddał się rozszerzonym badaniom lotniczo-lekarskim, okazując orzecznikowi całą dokumentację medyczną związaną z leczeniem i diagnostyką wykonaną po zaistnieniu wypadku.
- 18. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:** nie sformułowano.

Skład zespołu badającego lub osoby badającej:

Przewodniczący: Tomasz Kuchciński

Członek: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

pieczęć i podpis osoby kierującej zespołem badawczym
