



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 27/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenie bez zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego strefy bezpiecznej drogi startowej przez kierowcę pojazdu, które wydarzyło się w dniu 19 stycznia 2009 roku, na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie nawiązanie łączności radiowej z organem kontroli ruchu lotniczego lotniska, w celu otrzymania zezwolenia na przebywanie w strefie bezpiecznej drogi startowej i wjazdu na drogę startową.

Okoliczność sprzyjająca:

Brak oznakowania drogi technicznej wskazującego odległość bezpieczną od drogi startowej.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>