



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 280/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 znaki rozpoznawcze SP-LGO, które miało miejsce 13 maja 2009 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na przerwaniu dwóch kolejnych startów po pojawieniu się sygnalizacji LAV SMOKE, była spowodowana zużyciem nieszczelność węglowo-gumowego uszczelnienia wentylatora silnika nr 2, co powodowało drobne podcieki oleju do wnętrza silnika i przedostawanie się oparów oleju do instalacji klimatyzacyjnej oraz do wnętrza kabiny.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	CICHONŃ Michał
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek