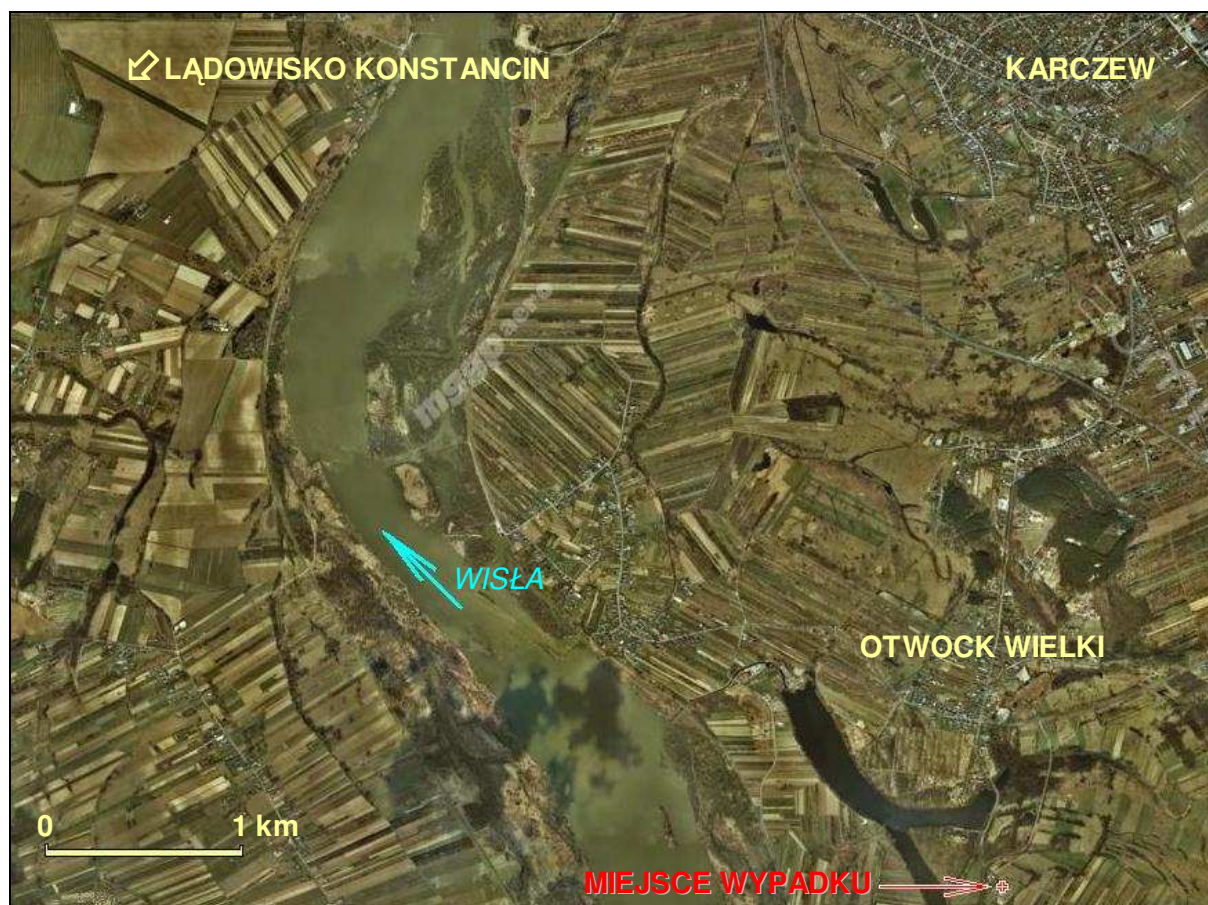


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu ultralekkiego
TL-2000 Sting Carbon RG; SP-SHIP
20 maja 2009 r., Otwock Wielki



1 – Samolot ultralekki TL-2000 Sting Carbon RG zn.rozp. SP-SHIP sfotografowany na lądowisku w Konstancinie w okresie poprzedzającym wypadek [fot.internet].



2 – Fotomapa rejonu lotu z zaznaczonym miejscem startu i miejscem wypadku



3 – Fotomapa okolicy miejsca wypadku.



4 – Fotomapa otoczenia miejsca wypadku.



5, 6 – Dwa ujęcia miejsca wypadku z powietrza [foto: Internet, TVN24].



7, 8 – Rozbity samolot na miejscu wypadku [foto: Internet, TVN24].



9, 10 – Ekipy Straży Pożarnej i Policji na miejscu wypadku [foto: Internet, TVN24].



11 – Zniszczony samolot, prawa strona.



12 – Zniszczony samolot, prawa strona od przodu.



13 – Miejsce przełamania kadłuba w zbliżeniu.



14 – Miejsce przełamania kadłuba w zbliżeniu, widoczne wewnątrz tylnej części kadłuba.



15 – Odłamana tylna część kadłuba.



16 – Przełom kadłuba, widoczne wnętrze przedniej części kadłuba.



17 – Wnętrze przedniej części kadłuba od tyłu.



18 – Nasada prawego skrzydła.



19 – Nasada lewego skrzydła.



20 – Zniszczone tylne oszklenie kabiny.



21 – Szczątki przedniej części kadłuba, widoczna górna osłona silnika i rama oszklenia.



22 – Tylna część kadłuba z usterzeniem, prawa strona.



23 – Tylna część kadłuba z usterzeniem, lewa strona.



24 – Wnętrze kabiny od przodu (samolot na miejscu wypadku).



25 – Wnętrze kabiny od przodu (samolot po ewakuacji z miejsca wypadku).



26, 27, 28 – Łopaty zniszczonego śmigła, pokazane złamanie końcówki łopaty.



29 – Złamanie nasady jednej z łopat śmigła.



30 – Wlew paliwa – zbliżenie.



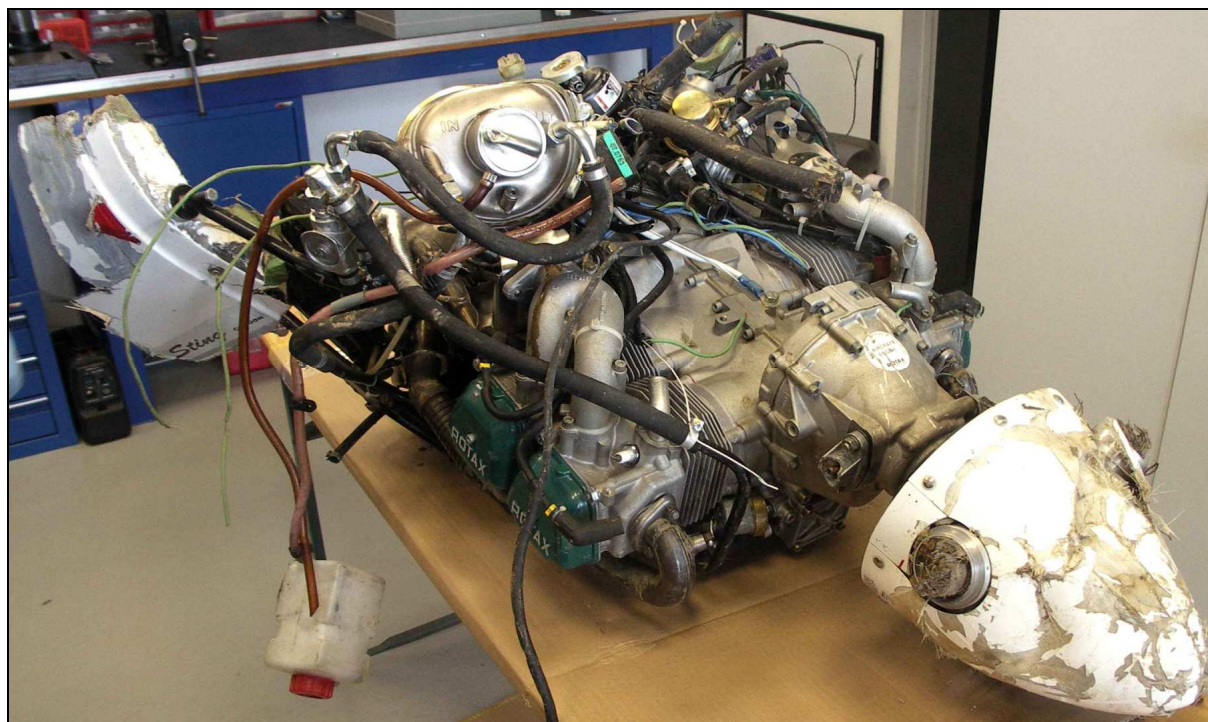
31, 32 – Tablica przyrządów samolotu SP-SHIP przed wypadkiem; po prawej jej centralny pulpit po wypadku.



33 – Silnik po wyciągnięciu z bagna na miejscu wypadku, widok od dołu.



34 – Silnik po wyciągnięciu z bagna na miejscu wypadku, widok od góry.



35 – Silnik z agregatami przygotowany do badania, dobrze widoczny zniszczony kołpak śmigła i nasady połamanych łopatek w piasku śmigła



36 – Tabliczka znamionowa silnika.

37, 38 – Filtr siatkowy paliwa, po prawej dobrze widoczna grudka zanieczyszczeń na metalowej nakrętce, która znalazła się wewnątrz filtra i powodowała utrudnienie w dopływie paliwa do silnika.



39, 40 – Filtr siatkowy paliwa po rozcięciu – bardzo dobrze widoczne grudki zanieczyszczeń [foto: ITWL].



41 – Zanieczyszczenia filtra siatkowego paliwa – w jednej z grudek stwierdzono obecność widocznej na zdjęciu nakrętki M3 [foto: ITWL].

Zdjęcia: PKBWL (o ile nie zaznaczono inaczej).

KONIEC