



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 310/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji :	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 7 kwietnia 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – niewłaściwe wskazania pomocy nawigacyjnej DVOR/DME OKE podczas operacji podejścia do lądowania samolotu SAAB 340 o znakach rozpoznawczych: SP- MRB, które wydarzyło się w dniu 12 maja 2009 roku, w rejonie kontrolowanym lotniska Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż: **nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy pomocy nawigacyjnej DVOR/DME OKE zgłaszanej przez wyżej wymienioną załogę samolotu w dniu zdarzenia, a inne załogi statków powietrznych nie zgłaszały zastrzeżeń co do poprawności wskazań.**

PRZYCZYNĄ INCYDENTU BYŁO:

Prawdopodobnie niewłaściwe nastawienie namiaru (radial 285°) do pomocy nawigacyjnej DVOR/DME OKE na przyrządach pokładowych samolotu.

Prawidłowym namiarem opublikowanym w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP do DVOR/DME OKE jest radial 295°

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE:

Komisja przypomina, że w trakcie planowania i wykonywania operacji lotniczych należy stosować opublikowane w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny