



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 315/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 maja 2011 r., przedstawionych przez Eurolot S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 zn.rozp. SP-EDF, które wydarzyło się w dniu 22 maja 2009 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na aktywacji systemu STICK SHAKER podczas wznoszenia, było wejście w strefę silnej zmiany prędkości wiatru (uskołu wiatru) w obszarze rozpadającej się chmury Cb. Warunki sprzyjające powstawaniu tego zjawiska były prognozowane, jednak czas i miejsce wystąpienia zjawiska nie były możliwe do precyzyjnego określenia. Działania załogi były prawidłowe.

Komisja akceptuje przyjęte przez Eurolot S.A. zalecenie w zakresie bezpieczeństwa:

Powiadomienie załóg Eurolot S.A. o zdarzeniu przez opublikowanie raportu z badania zdarzenia na wewnętrznej stronie internetowej.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>