



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 340/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2009 r., przedstawionych przez Szkołę Spadochronową Omega, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 31 maja 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami wypadku były:

Błędy w technice lądowania polegające na lądowaniu bokiem do kierunku wiatru i przyjęciu nieprawidłowej sylwetki ciała podczas przyziemienia. Spowodowało to obrażenia ciała ucznia-skoczek.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Z uczniami-skoczkami przeprowadzono odprawę, na której omówiono zdarzenie oraz przypomniano metodę prawidłowego podejścia do lądowania i przyjmowania odpowiedniej sylwetki podczas przyziemiania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Bogdan Fydrych
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny