



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 388/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 stycznia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie i wyniki badania technicznego samolotu przeprowadzonego przez EuroLOT, zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFH, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2009 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), a w których ustalono że:

podczas lądowania samolotu rejsowego w fazie przyziemienia kapitan zgłosił, iż nastąpiło uderzenie ptaka w okolice silnika nr 2. Podczas inspekcji drogi startowej stwierdzono szczątki dużego ptaka (czajki). Oględziny samolotu wykazały ślady zderzenia na wlocie silnika nr 2 oraz na łopacie śmigła. Kapitan zdecydował o konieczności dokonania przeglądu przez uprawnionego mechanika. Mechanik przyleciał z Warszawy, dokonał przeglądu samolotu, nie stwierdził uszkodzeń i dopuścił samolot do lotu. Samolot wrócił do Warszawy z pasażerami. Jednak przed następnym rejsem, załoga znalazła szczątki ptaka na wlotach silnika nr 2. Samolot został oddany służbie technicznej, które po wykonaniu boroskopii silnika stwierdziły, że w wyniku zderzenia nastąpiło uszkodzenie uszczelnienia z aparatem kierującym sprężarki niskiego ciśnienia. Do badania dołączono orzeczenie techniczne i wydruk z systemu MERLIN.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przejęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem w czasie dobiegu po lądowaniu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, stosowanie urządzeń mechanicznych i akustycznych w rejonie lotniska oraz zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej przez patrole SOL.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski