



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 442/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFE, który wydarzył się w dniu 27 czerwca 2009 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie przestrzeganie procedur zawartych w Instrukcji Handlingowej podczas załadunku pasażerów, co spowodowało pochylenie samolotu do tyłu i kolizję z otwartymi drzwiami wózka bagażowego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Opublikowanie sprawozdanie z badania niniejszego incydentu na wewnętrznym portalu EuroLot-u.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*