



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 453/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 27 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Kraków - Balice wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – poruszanie się pojazdu niezgodnie z otrzymanymi poleceniami od organu kontroli lotniska po polu manewrowym lotniska, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2009 roku, na lotnisku Kraków - Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Naruszenie zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska przez kierującego pojazdem.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*