

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna T182T Skylane; SP-IKE
4 lipca 2009 r., Tropiszów k/Pobiednika Wielkiego



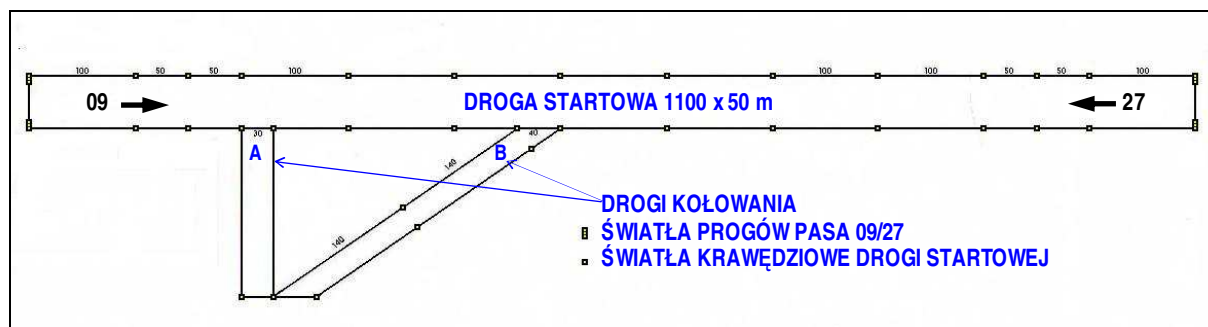
1 – Wykonywany krąg nadlotniskowy, naniesione elementy sytuacji [www.zumi.pl].



2 – Wschodni próg pasa startowego, kierunek podejścia i miejsce kolizji z drzewem [www.zumi.pl].



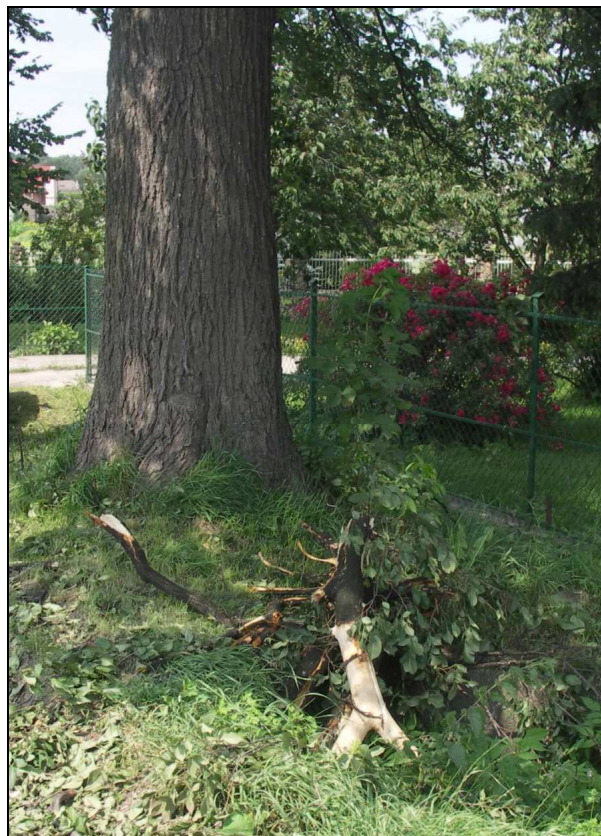
3 – Powiększony fragment zdjęcia lotniczego z zaznaczonym drzewem – miejscem kolizji [www.zumi.pl].



4 – Oświetlenie drogi startowej i dróg kołowania lotniska Kraków-Pobiednik.



5 – Widok na drzewo (miejsce kolizji) z punktu startu/przyziemienia w kierunku przeciwnym do kierunku lotu.



6 – Złamana przez samolot gałąź u podnóża drzewa.



7 – Drzewo od strony południowej.



8 – Zbliżenie korony drzewa od strony południowej – widoczne uszkodzenia gałęzi.



9 – Fragment złamanej przez samolot gałęzi przerzucony na drugą stronę drogi wiodącej z południa na północ.



10 – Samolot od przodu.



11 – Samolot z lewej strony.



12 – Samolot od tyłu.



13 – Samolot z prawej strony.



14 – Uszkodzenia dolnej osłony silnika i owiewki przedniego podwozia z prawej strony. Strzałką wskazana odkształcona końcówka łopaty śmigła.



15 – Przód samolotu w zbliżeniu. Widoczne uszkodzenia dolnej osłony silnika, rury wydechowej i owiewki przedniego podwozia oraz uszkodzenia krawędzi natarcia łopat śmigła i nakładek grzejnych (wskazane strzałkami).



16 – Uszkodzenia dolnej osłony silnika, owiewki przedniego podwozia i rury wydechowej z lewej strony. Strzałką wskazana odkształcona końcówka łopaty śmigła.



17, 18 – Ogólny widok śmigła i przedniej części samolotu. Widoczne uszkodzenia.



19 – Zbliżenie na uszkodzenia dolnej osłony silnika.



20 – Kołpak śmigła pocięty wskutek zderzenia z gałęziami drzewa.



21 – Zniszczona owiewka przedniego podwozia i zgnieciona rura wydechowa. Widoczne zniekształcenia dolnego pokrycia kadłuba.



22 – Zniszczenie goleni lewego podwozia głównego i odkształcenie pokrycia kadłuba po lewej stronie.



23 – Odształcenie pokrycia kadłuba po lewej stronie.



24 – Rozdzarcie dolnego pokrycia kadłuba między wręgami za bagażnikiem.



25 – Uszkodzenie (wgłębienie) noska lewego statecznika poziomego.



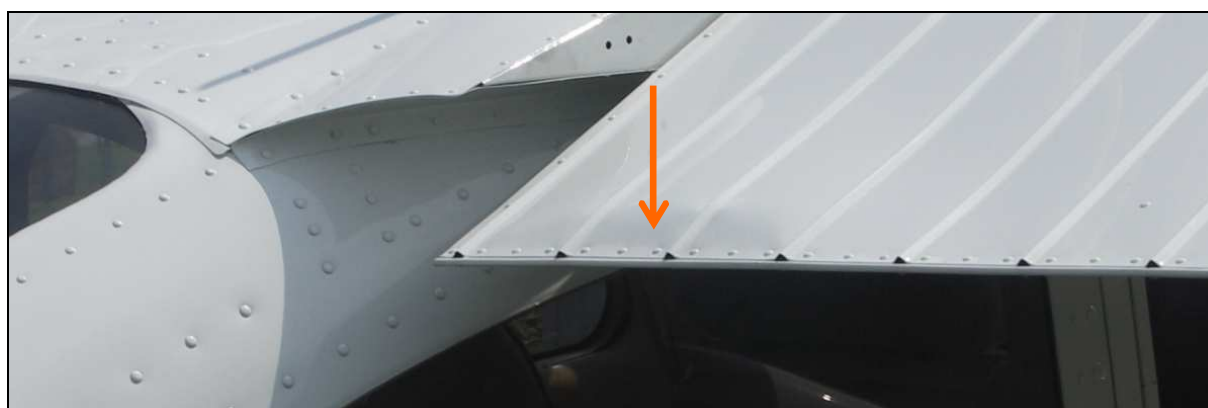
26 – Uszkodzenia (wgłębienia) noska prawego skrzydła i prawego zastrzału skrzydłowego oraz uszkodzenie owiewki prawego koła i odkształcenie pokrycia kadłuba z prawej strony.



27 – Uszkodzenia noska prawego skrzydła, prawego zastrzału skrzydłowego i prawego statecznika poziomego (strzałka) – zbliżenie.



28 – Uszkodzenia owiewki prawego koła.



29 – Zagięcie pokrycia przy krawędzi splywu prawej kłapy u nasady.



30 – Uszkodzenia (wgniecenia) pokryć dolnej powierzchni lewej kłapy u nasady.



31 – Tabliczki identyfikacyjne samolotu.

Zdjęcia – o ile nie zaznaczono inaczej – PKBWL, R.Rutkowski

K O N I E C