



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 480/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 lutego 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Bydgoski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 Pirat o znakach rozpoznawczych SP-2705, które wydarzyło się w dniu 3 lipca 2009 r. w CTR lotniska EPBY, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**Nie dostosowanie się ucznia-pilota do polecenia kierującego lotami, dotyczącego lądowania na lotnisku o wyznaczonej wcześniej godzinie (tj. przed rozpoczęciem aktywności CTR EPBY), oraz wykonywanie lotu bez łączności z kontrolerem BYDGOSZCZ WIEŻA na częstotliwości 131,00 MHz.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było:**

Brak przypomnienia, drogą radiową z odpowiednim wyprzedzeniem, uczniowi-pilotowi przez instruktora nadzorującego loty szybowcowe o nakazie lądowania przed godziną rozpoczęcia aktywności CTR EPBY.

**A także akceptuje zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne:**

Zorganizowano spotkanie z personelem latającym aeroklubu, podczas którego omówiono specyficzne uwarunkowania wykonywania lotów w obowiązującej przestrzeni powietrznej (MATZ lub CTR), w kontekście zaistniałego incydentu.

A ponadto proponuje spotkanie zainteresowanych podmiotów w celu uzgodnienia zasad wykonywania lotów szybowcowych na lotnisku EPBY.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*