



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 491/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego wlotu w obszar silnej turbulencji oraz rozłączenia autopilota samolotu E-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGE w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku w Bukareszcie (LROP) z dnia 8 lipca 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Niezamierzony wlot w obszar silnej turbulencji związanej z występowaniem w okolicy lotniska szkwału burzowego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne operatora polegające na:

Opisaniu zdarzenia w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego EMB 145 nr 7/2009.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*
mgr pil. Wiesław Jedynek: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*