



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 508/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 14 kwietnia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFH, które wydarzyło się w dn. 11 lipca 2009 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), a w których ustalono że:

podczas lądowania samolotu rejsowego w fazie przyziemienia kapitan zgłosił, iż nastąpiło uderzenie ptaka w okolice silnika nr 2. Podczas inspekcji drogi startowej w rejonie przyziemienia znaleziono dwie martwe mewy. Oględziny samolotu wykazały ślad po zderzeniu na łopacie śmigła silnika prawego. Kapitan zdecydował o konieczności dokonania przeglądu silnika. Na silniku i na wlocie nie stwierdzono uszkodzeń. Następnego dnia w świetle dziennym dokonano powtórnych oględzin i również nie stwierdzono uszkodzeń. Samolot wrócił do Warszawy z pasażerami. W raporcie zbiorczym Eurolotu w pozycji 34 wpisano: "Dwa ptaki widziane podczas dobiegu z prawej strony. Odkryto ślady na łopacie śmigła. Bez uszkodzeń".

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przejęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakami w czasie przyziemienia, które znajdowały się w rejonie drogi startowej.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, wprowadzenie do eksploatacji urządzeń mechanicznych i akustycznych w rejonie lotniska oraz zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej przez patrol SOL.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński