



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 51/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 znaki rozpoznawcze SP-LGH, które miało miejsce 26 stycznia 2009 r. podczas rejsu LO394 w trakcie rozbiegu podczas startu z lotniska w Hamburgu (Niemcy), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyny incydentu, polegającego na odczuwalnej dla załogi nietypowej akceleracji samolotu podczas rozbiegu, nie udało się jednoznacznie ustalić. Najbardziej prawdopodobną przyczyną tego incydentu mogło być zapowietrzenie jednego z zespołów hamulców kół podwozia głównego, gdyż po profilaktycznym odpowietrzeniu tego zespołu zjawisko nie powtórzyło się.**

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	CICHOŃ Michał
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek