



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 533/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Szkołę Spadochronową Omega, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną wypadku było:**

**Potknięcie się ucznia-skoczką o nierówność terenową (kretowisko) po przyziemieniu. Spowodowało to niekontrolowany upadek ucznia-skoczką i obrażenia ciała.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Na odprawie z uczniami-skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenia oraz przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie lądowania w nierównym terenie.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Bogdan Fydrych
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*