



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 560/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego utraty wskazań przyrządów IAS i ALT (IAS FAIL No1 i No2, ALT FAIL No1 i No2) oraz pojawienia się sygnalizacji MAIN AND BACKUP PITCH TRIM INOP, SPS ADVANCED oraz AP DISCONETING samolotu E-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGG, który wydarzył się w trakcie lotu z Diseldorfu (EDDL) do Warszawy (EPWA) w dniu 23 lipca 2009 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Z uwagi na jednostkowy charakter objawów towarzyszących zdarzeniu, późniejszy powrót właściwych wskazań ww. przyrządów oraz systemów jak również brak potwierdzenia błędnego działania przyrządów i systemów w wyniku przeprowadzenia testów naziemnych, Komisja nie jest w stanie jednoznacznie ustalić przyczyny zaistnienia powyższego incydentu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu mógł być przelot samolotu w pobliżu intensywnej burzy.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne operatora polegające na:

Opisaniu zdarzenia w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego EMB 145 nr 7/2009.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*
mgr pil. Wiesław Jedynak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*