



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 569/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

| | |
|---|----------------------------------|
| Zastępca Przewodniczącego Komisji-prowadzący: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Waldemar Targalski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 roku, przedstawionych przez Firmę IBEX-U.L. Sp. z o.o. oraz PAŻP wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego z dnia 26 lipca 2009 roku, zaistniałego na lotnisku EPGD i dotyczącego przekroczenia w trakcie kołowania punktu oczekiwania przed drogą startową 29 przez statek powietrzny BE-58 o znakach rozpoznawczych SP-MED. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był brak zachowania przez dowódcę statku powietrznego właściwej uwagi w trakcie kołowania, co spowodowało przekroczenie wyznaczonego przed drogą startową 29 punktu oczekiwania.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez w/w Podmiot polegające na:

Omówieniu:

- **incydentu z pilotem biorącym udział w zdarzeniu oraz innymi pilotami wykonującymi loty na lotniska kontrolowane;**
- **obowiązku precyzyjnego przestrzegania procedur związanych z przylotami i odlotami z lotnisk kontrolowanych.**

| | |
|--|-------|
| Zastępca Przewodniczącego Komisji – prowadzący Andrzej Pussak: | |
| Członek Komisji Michał Cichoń: | |
| Członek Komisji Stanisław Żurkowski: | |
| Członek Komisji Jerzy Kędzierski: | |
| złonek Komisji Tomasz Makowski: | |
| Członek Komisji Waldemar Targalski: | |