



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 598/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., okoliczności incydentu lotniczego polegającego na wahanii wskazań obrotów silnika, co wymusiło lądowanie zapobiegawcze samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-KIZ, który wydarzył się w dniu 30 lipca 2009 r. na trasie przelotu w pobliżu miejscowości Grodków woj. opolskie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu oraz dodatkowe wyjaśnienia firmy Aliff-Air za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Przycieranie się wałka napędu wskaźnika obrotomierza, co prowadziło do wahań wskazań obrotów.

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*
Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*
Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*
Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*
Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*
Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*
Waldemar TARGALSKI: *Podpis nieczytelny*