



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 616/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 17 lutego 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu ATR 42 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, z dnia 03 sierpnia 2009 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono że:

załoga w czasie lądowania zgłosiła zderzenie samolotu z ptakiem na wysokości 1000ft. Uderzenie nastąpiło w dziób oraz w silnik nr 2. Wg. oceny załogi zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu. Sporządzono informację o zderzeniu z ptakiem.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem w czasie podejścia do lądowania na wysokości 1000 ft.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków w rejonie lotniska lecz poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski