



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 625/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI

Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 lutego 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca W-3AS o znakach rozpoznawczych SP-SYC użytkowanego przez LPU Heliseco Sp. z o. o., który wydarzył się w dniu 5 sierpnia 2009 r., w miejscowości Laza, Hiszpana (baza BRIF) w trakcie przeglądu przedlotowego, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec braku odpowiedzi na uzupełniające zapytania, podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie zgłoszenia.

Przyczyną incydentu było:

Luz w płaszczyźnie poziomej antywibratora wirnika nośnego, co zostało spowodowane pęknięciem jednej oraz luzem poosiowym pozostałych śrub mocujących. Nie ustalono przyczyny zaistniałej sytuacji.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wymiana pękniętej śruby i dokręcenie pozostałych prawidłowym momentem.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Sprawdzenie mocowania antywibratora na pozostałych śmigłowcach Użytkownika.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis nieczytelny*

Waldemar TARGALSKI: *podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *podpis nieczytelny*