



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 62 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 lipca 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu E 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGF z dnia 06 lutego 2009 r. w którym ustalono, że:

w czasie lądowania samolotu, w fazie dobiegu, załoga zgłosiła zderzenie samolotu przednią golenią z psem. Sprawdzone drogę startową i ją oczyszczono. Zderzenie nie miało wpływu na przebieg lotu. Przeprowadzono oględziny samolotu i po przeglądzie nie stwierdzono żadnych uszkodzeń.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była:

Obecność psa na pasie startowym podczas lądowania samolotu .

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Możliwość wtargnięcia na teren lotniska dzikich zwierząt poprzez ogrodzenie.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje przedstawione w raporcie przez zarządzającego lotniskiem propozycje działań profilaktycznych tj. kontroli i uszczelnienia ogrodzenia lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski