



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 656/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 27 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Polskich Linii Lotniczych „LOT” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – przerwanie podejścia do lądowania samolotu Airbus A319 o znakach rozpoznawczych: TSIMJ z powodu przebywania na drodze startowej samolotu Embraer E170 o znakach rozpoznawczych: SP-LDK, które wydarzyło się w dniu 13 sierpnia 2009 roku, na lotnisku Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Działania załogi samolotu Embraer E170 były prawidłowe i zgodne z obowiązującymi procedurami.

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwa ocena sytuacji ruchowej przez organy kontroli ruchu lotniczego (TWR, APP) polegająca na rozważeniu zwiększenia separacji pomiędzy statkami powietrznymi na podejściu do lądowania przy panujących ograniczeniach na lotnisku (zamknięta droga kołowania „F”).

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny