



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 660/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Przewodniczący Komisji: | dr pil. Edmund Klich |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil Waldemar Targalski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

W dniu 17 lutego 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" i Dział Bezpieczeństwa PLL LOT, wyniki przeprowadzonych badań zdarzenia lotniczego, samolotu B 734 o znakach rozpoznawczych SP-LLE, z dnia 15 sierpnia 2009 r. na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w których ustalono, że:

załoga zgłosiła kontrolerowi zderzenie samolotu z ptakiem podczas lądowania. Na pasie znaleziono szczątki ptaka (pustułka). Po kontroli technicznej samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji. Jak jednak wynika z danych Działu Bezpieczeństwa, fakt zderzenia nie został wpisany przez załogę do pokładowego dziennika technicznego LDP-60 co skutkowało faktem, iż nie został wykonany przegląd specjalny.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaków w rejonie pasa startowego w czasie lądowania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicach drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane przez Porty Lotnicze zalecenia profilaktyczne tj. wzmocnienie skutecznych metod odstraszania ptaków.

Komisja zwraca jednak uwagę użytkownikowi samolotu aby wymagał wpisywania przez załogi do pokładowego dziennika technicznego faktu zderzenia z ptakami co spowoduje przeprowadzenie, w uzasadnionych przypadkach przeglądu specjalnego.

1 z 2

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

| | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------|
| Przewodniczący Komisji: | dr pil. Edmund Klich | |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń | |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski | |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędziński | |
| Członek Komisji: | dr n. med. Jacek Rożyński | |
| Członek Komisji: | mgr inż. Waldemar Targalski | |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski | |