



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 681/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 3 marca 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenie bez zezwolenia organów służb ruchu lotniczego przestrzeni kontrolowanej przez pilota samolotu Cessna C182 o znakach rozpoznawczych: SP-TKO, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2009 roku, w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska Kraków – Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie utrzymywanie przez pilota samolotu ciągłego nasłuchu na właściwym kanale łączności fonicznej oraz nie zgłaszanie swojej pozycji organowi zapewniającemu informację powietrzną.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

