



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 684/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 stycznia 2011 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – niebezpieczne zbliżenie pomiędzy samolotami: Boeing 757 o znakach rozpoznawczych: EI-IGC i Cessna 152 o znakach rozpoznawczych: SP-KOK, które wydarzył się w dniu 22 lipca 2009 roku, w przestrzeni powietrznej CTR lotniska Katowice Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **akceptuje przyczyny i oraz zalecenia profilaktyczne zamieszczone w „Raporcie Końcowy”**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Mgr inż. Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	Dr inż. Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Dr inż. Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	Mgr inż. Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>