



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 692/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji - prowadzący:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego braku sygnalizacji wypuszczenia prawej goleni podwozia samolotu B-767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPB z dnia 23 sierpnia 2009 roku na lotnisku Kraków-Balice (EPKK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

Luźne gniazdko mocujące żarówkę sygnalizacji wypuszczenia podwozia.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji – prowadzący: Andrzej Pussak:

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek:

Członek Komisji: Dariusz Frątczak:

Członek Komisji: Jacek Rożyński:

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski:

Członek Komisji: Jacek Jaworski:

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji: Waldemar Targalski: