

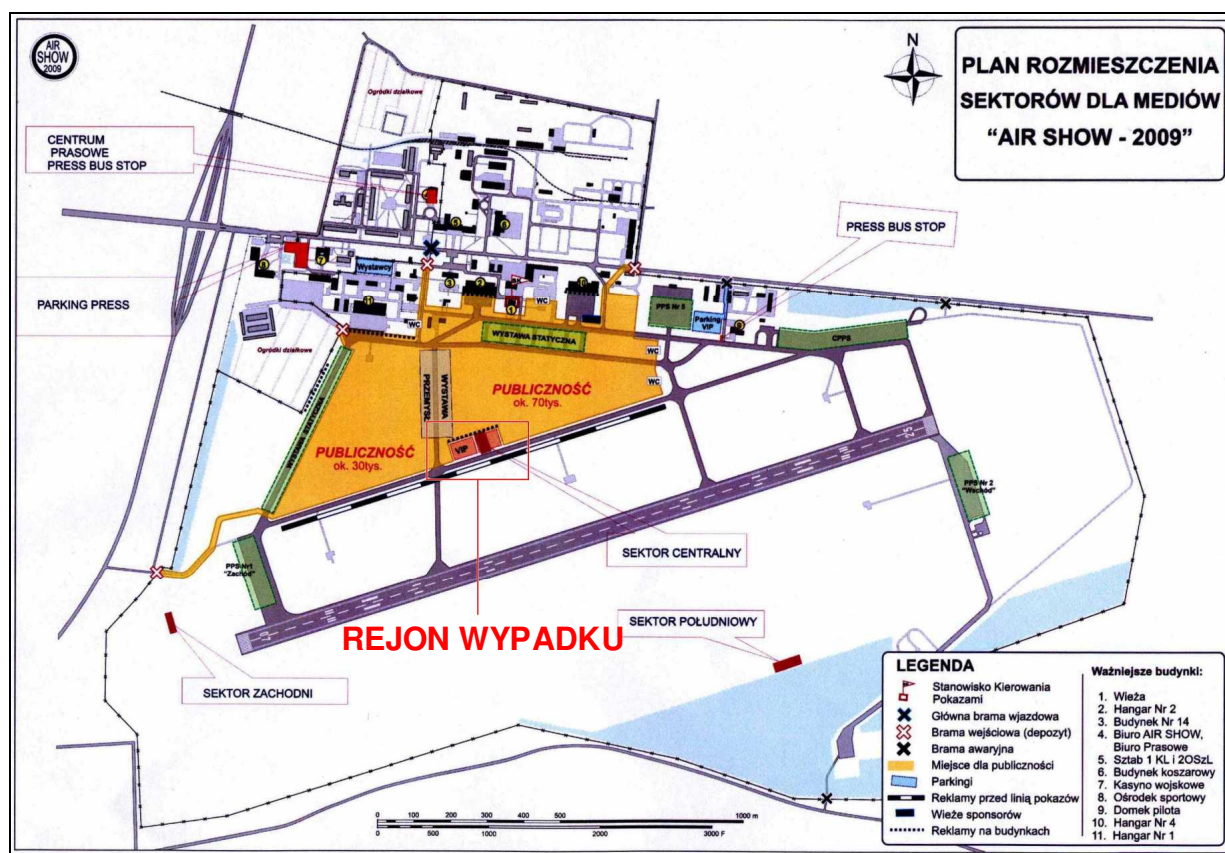
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotów Extra 300 SP-ACM i RWD-5R SP-LOT
30 sierpnia 2009 r., lotnisko Radom-Sadków

Samoloty biorące udział w wypadku:

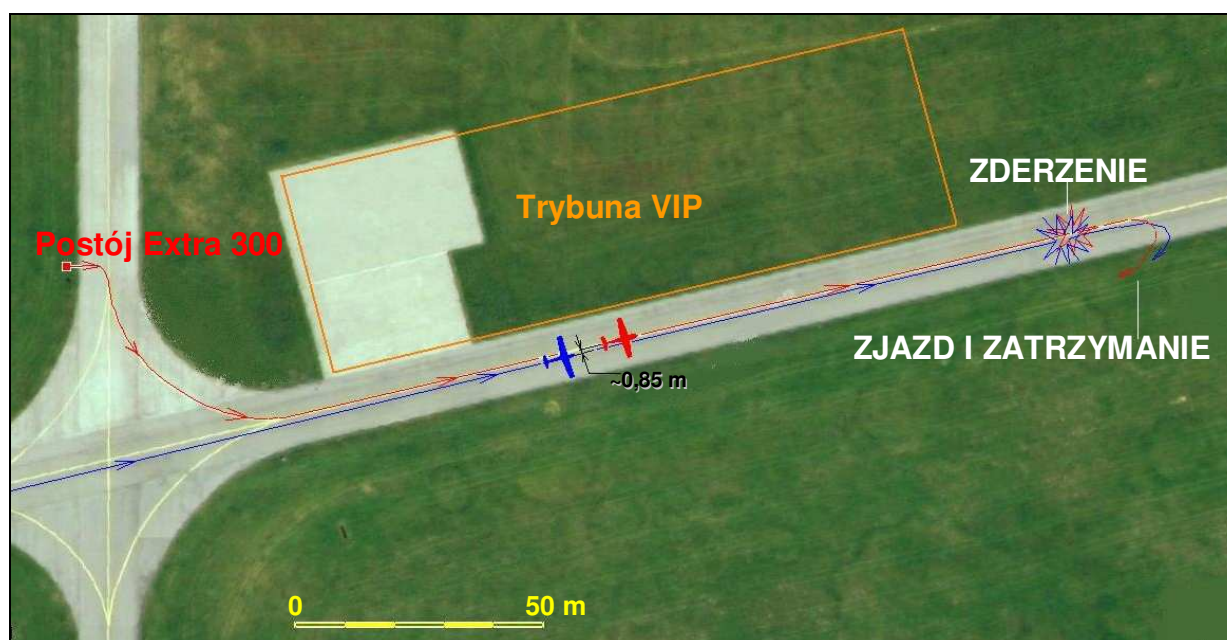


1 – Samolot akrobacyjny Extra 300L SP-ACM.
 [foto: Internet, K.Kajda]

2 – Samolot-rekonstrukcja historyczna RWD 5R
 SP-LOT. [foto: Internet]



3 – Plan lotniska Radom-Sadków przygotowany na Air-Show'2009 z zaznaczonym rejonem wypadku (p.fot.4).



4 - Rejon miejsca wypadku na zdjęciu lotniczym z naniesionymi elementami sytuacji. Kolorem czerwonym oznaczono samolot Extra 300L SP-ACM i trasę jego kołowania, niebieskim - samolot RWD 5R SP-LOT i trasę jego kołowania.



5 - Chwila tuż przed zderzeniem - samolot RWD 5R dogania samolot Extra 300L w trakcie kołowania. Samolot Extra 300L kołuje praktycznie w osi drogi kołowania, samolot RWD 5R nieco w prawo od niej (około 1/2 rozstawu kół podwozia). Zwraca uwagę konstrukcyjne ograniczenie widoczności do przodu dla pilota samolotu RWD 5R.



6 – Chwila tuż po zderzeniu – śmigło samolotu RWD 5R już się zatrzymało po uderzeniu w usterzenie samolotu Extra 300L; silnik samolotu Extra 300L nadal pracuje; samolot RWD 5R toczy się pod działaniem siły bezwładności.



7 – Chwila tuż po zderzeniu – śmigło samolotu RWD 5R już się zatrzymało po uderzeniu w usterzenie samolotu Extra 300L; pilot samolotu Extra 300L usiłuje „uciec” spod najeżdżającego na jego samolot samolotu RWD 5R, który toczy się pod działaniem siły bezwładności.



8 – Dalszy ciąg zderzenia – potracony niesymetrycznie samolot Extra 300L zmienia kierunek kołowania w prawo; samolot RWD 5R wpadając spodem kadłuba na końcówkę jego prawego usterzenia poziomego uszkadza dolne pokrycia i rozrywa przewód paliwowy. Widoczne wylewające się z RWD 5R paliwo, rozpylone strumieniem zaśmigłowym samolotu Extra 300L.



9 – Oba samoloty po zjechaniu z drogi kołowania i zatrzymaniu. Widoczne uszkodzenia końcówek łopatek śmigła RWD 5R i strumień paliwa, wylewający się spod osłon jego silnika.



10 – Oba samoloty po zjechaniu z drogi kołowania i zatrzymaniu - zbliżenie. Widoczne uszkodzenia końcówki prawego segmentu steru wysokości samolotu Extra 300L [żółta strzałka], uszkodzenia dolnej osłony silnika RWD 5R [czerwona strzałka] z wbitym w nią fragmentem żeberka steru wysokości samolotu Extra 300L [biała strzałka] i strumień paliwa, wylewający się spod osłon silnika RWD 5R.



11 – Uszkodzone śmigło samolotu RWD 5R.

Foto: internet

KONIEC