



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 728/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 sierpnia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Włocławski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-42-2 Jantar 2B o znakach rozpoznawczych SP-3277, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2009 r. na lotnisku Kruszyn (EPWK), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Samo-wyczepienie liny holowniczej od szybowca na wysokości ok. 150 m z nieustalonych przyczyn.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne:**

- 1) Omówiono z całym personelem latającym zdarzenie, kładąc szczególną uwagę na sytuacje niebezpieczne podczas każdego elementu lotu;
- 2) Zaczep szybowca profilaktycznie odesłano do naprawy głównej;
- 3) W zaworach balastowych wymieniono uszczelniacze.

Komentarz: Zwrócono uwagę na błąd w technice pilotowania polegający na wykonaniu lądowania na nieużytkowej części lotniska.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczystelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczystelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczystelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczystelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczystelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczystelny