



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 72/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Komisję Bezpieczeństwa Lotów SprintAir S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu An-26 o znakach rozpoznawczych, UR-26077, które wydarzyło się w dniu 14 lutego 2009 r., na lotnisku Kraków-Balice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu ze zmianą przyczyny i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewystarczające przygotowanie załogi samolotu An-26 do procedury kołowania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenia zajęć z załogą An-26 w celu przypomnień schematu układu dróg kołowania na lotnisku EPKK. Zwrócenie uwagi załodze na dokładniejsze przygotowanie się do wykonywania lotu. Przypomnieć całemu personelowi latającemu o zasadach kołowania w warunkach ekstremalnych, m.in. zaśnieżone i oblodzone drogi kołowania. Zapoznać cały personel latający SprintAir z w/w incydentem i wprowadzić ten element do szkolenia CRM.

Podpisy Komisji

Edmund KLICH

.....
Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

.....
Podpis nieczytelny

Michał CICHON

.....
Podpis nieczytelny

Bogdan FYDRYCH

.....
Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINSKI

.....
Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny