



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 731/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 3 lutego 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zaniżenia separacji pomiędzy samolotami: B350 o znakach rozpoznawczych: DCFIA i przebywającym na drodze startowej Airbus A320 , które wydarzyło się w dniu 2 września 2009 roku, w przestrzeni CTR lotniska Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Operacja standardowego odejścia na drugie zejście odbyła się na granicy akceptacji.

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa koordynacja pomiędzy organami ruchu lotniczego APP i TWR.

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>