



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 762/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2009 r., przedstawionych przez Aeroklub Elbląski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291, które wydarzyło się w dniu 10 września 2009 r., w miejscowości Elbląg – lotnisko EPEL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Zablokowanie z nieustalonych przyczyn procesu otwarcia spadochronu na etapie wyplatania linek z pierścieni gumowych lub na etapie otwarcia osłony czaszy.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Omówienie zdarzenia ze skoczkami oraz przypomnienie prawidłowego postępowania w sytuacji zablokowania czaszy spadochronu w osłonie.
2. Osobom układającym spadochrony zwrócono uwagę na zachowanie szczególnej uwagi podczas zapinania osłony czaszy i zaplatania linek.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*