



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 776/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 06 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A 319, o znakach rozpoznawczych G-EZAO, które wydarzyło się w dniu 16 września 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w którym ustalono, że:

załoga zgłosiła, iż w czasie startu nastąpiło zderzenie z ptakami. Lot kontynuowano. Na drodze startowej znaleziono szczątki ptaka (pustułka). W związku z koniecznością oczyszczenia drogi startowej trzy samoloty podchodzące do lądowania skierowano na drugie okrążenie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka drapieżnego w rejonie pola manewrowego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje metody odstraszenia ptaków stosowane przez Zarząd Portu Lotniczego tj. stosowanie broni hukowej, metody biosoniczne, sokolnicze oraz próby odłowu ptaków drapieżnych

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski