



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 778/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Sekretarz Komisji – prowadząca: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2010 roku, przedstawionych przez Komisję Firmy Blue Jet wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego wygenerowania informacji „Ruder Limiter Fault i PRI Stab Trim Fail” co w konsekwencji doprowadziło do odłączenia autopilota statku powietrznego CL-300 o znakach rozpoznawczych SP-ZSZ z dnia 12 września 2009 roku w locie z Wnukova (UUWW) do Pisy (LRIP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia Komisji Użytkownika, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Usterka komputera HSTECU – Horizontal Stabilizer Electronic Control Unit.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne sformułowane przez Firmę Blue Jet dotyczące omówienia powyższego zdarzenia z całością pilotów Firmy.

Sekretarz Komisji – prowadząca: Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*