



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 782/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Elbląski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – lądowania w zespole na użytkowej części lotniska szybowca SZD-50-3 Puchacz o znakach rozpoznawczych SP-3351 oraz samolotu Morane Rallye 235 E-D o znakach SP-CAS, które wydarzyło się w dniu 18 września 2009 r., na lotnisku EPEL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu lotniczego były:

- 1) Niewłaściwy przegląd przedstartowy szybowca, polegający na braku sprawdzenia dostępności uchwytu wyczepu, który zaklinował się pod tablicą przyrządów szybowca;
- 2) Niesprawność urządzenia do cięcia liny holowniczej w samolocie, wynikająca z nieprawidłowej regulacji długości linki wyzwalającej urządzenia odcinającego.

A także akceptuje **zaproponowane przez podmiot środki profilaktyczne:**

1. **Zalecenie nr 2010-002: Użytkownik samolotu Morane Rallye 235 E-D o znakach SP-CAS –** Do Programu Obsługi Technicznej samolotu Morane Rallye 235 wprowadzić prace konserwacyjne opisane w pkt. 2 na str. 7 „Instrukcji użytkownika w locie do urządzenia do wciągania i odcinania liny holowniczej System Feuerstein” do czynności okresowych wykonywanych po 50 godz. lotu;
Powiadomić PKBWL o podjętych działaniach dotyczących zalecenia profilaktycznego w terminie 90 dni od daty otrzymania uchwały.
2. Podczas Konferencji Lotno – Technicznej zwrócić uwagę pilotom szybowcowym na możliwość zaklinowania się uchwytu wyczepu szybowca SZD-50-3 Puchacz pod tablicą przyrządów, w trakcie wyczepiania szybowca lub podczas próby działania zaczepu na ziemi.

A ponadto proponuje następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Właściciel Certyfikatu Typu szybowca SZD-50-3 Puchacz – Rozważyć możliwość wprowadzenia w szybowcu zmiany konstrukcyjnej, która uniemożliwi wpadnięcie uchwytu wyczepu pod tablicę przyrządów i jego zaklinowanie się, w trakcie wyczepiania szybowca lub podczas próby działania zaczepu na ziemi.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny