



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 809/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 3 marca 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – naruszenie strefy bezpiecznej drogi startowej przez załogę samolotu G150 o znakach rozpoznawczych: OEGLF, które wydarzyło się w dniu 24 września 2009 roku, na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, iż:

### Przyczyną incydentu było:

Nie zastosowanie się załogi samolotu do otrzymanych i potwierdzonych instrukcji kołowania.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*