



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 819/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Laser, które wydarzyło się w dniu 26 września 2009 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną wypadku był:**

**Błąd w technice lądowania, polegający na zbyt gwałtownym ściągnięciu uchwytów sterowniczych w fazie wyrównania lotu i podparciu się rękami po przyziemieniu.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Zaistniały wypadek omówiono ze skoczkami na odprawie;
2. Omówiono zasady sterowania spadochronem przed lądowaniem, z uwzględnieniem aktualnych warunków atmosferycznych;
3. Z uczniami-skoczkami powtórzono ćwiczenia naziemne w celu utrwalenia umiejętności sterowania spadochronem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na końcowe podejście do lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*

*Podpis nieczytelny*