



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 826/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Szefa SMS i BL firmy SprintAir S.A. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego przerwania startu statku powietrznego SAAB-340 o znakach rozpoznawczych SP-KPG z dnia 29 września 2009 roku na lotnisku EPWA na skutek zadziałania sygnalizacji „CONFIG”, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Prawdopodobną przyczyną zadziałania sygnalizacji „CONFIG” było powstanie błędnych wskazań na skutek chwilowej niesprawności, powstałej z nieustalonych przyczyn, układu sygnalizacji przełączników elektrycznych odpowiadających za informację o ustawieniu właściwej konfiguracji samolotu do startu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne sformułowane przez Przewoźnika polegające na:

wprowadzeniu okresowego zadania sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego do startu na planowym przeglądzie technicznym typu „A”.

Przewodniczący Komisji, Edmund Klich:

Zastępca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:

Członek Komisji Michał Cichoń:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Jerzy Kędzierski:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Waldemar Targalski: