



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 833/09**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 stycznia 2010 r., na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-DAI, które wydarzyło się w dniu 30 września 2009 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), a w których ustalono że:

podczas lądowania samolotu rejsowego, doszło do zderzenia z przelatującym ptakiem. Na pasie znaleziono szczątki ptaka (pustułka). Oględziny samolotu nie wykazały śladów po zderzeniu na silnikach ani na płatowcu. Prawdopodobnie zderzenie nastąpiło lewą golenią podwozia. Kapitan zdecydował, iż konieczny jest przegląd samolotu, którego dokonał przybyły mechanik. Ponieważ nie stwierdził on uszkodzeń silnika ani płatowca, samolot po kilku godzinach opóźnienia odleciał z pasażerami do Londynu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż

### **Przyczyną incydentu była:**

Obecność ptaka drapieżnego przelatującego w rejonie pasa startowego podczas lądowania samolotu.

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, stosowanie urządzeń mechanicznych (armatek hukowych) i akustycznych w rejonie lotniska gdzie najczęściej są obserwowane pojedyncze drapieżne ptaki.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	.. .. .
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	.....
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	.....
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	.....
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski	.....
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	.....