



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 836/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: inż. inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 03 marca 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, samolotu A-320 o znakach rozpoznawczych SU-BPW, z dnia 02 października 2009 r. na lotnisku Wrocław (EPWR), w którym ustalono że:

po wylądowaniu obsługa naziemna stwierdziła obecność fragmentów ptaka (myszołowa) we wnętrzu prawej nogi. Na pasie znaleziono pozostałe fragmenty martwego ptaka. Do zderzenia doszło prawdopodobnie w fazie dobiegu. Załoga nie zgłosiła faktu zderzenia ani uszkodzenia samolotu. Samolot odleciał zgodnie z planem. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka w okolicy drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane przez Port Lotniczy Wrocław metody ograniczenia obecności ptactwa w okolicach lotniska, przedstawione i stosowane metody profilaktyczne a szczególnie zakładanie na budynkach sieci, które uniemożliwiają ptakom budowania gniazd, metody sokolnicze oraz rutynowe kontrole obszaru pola manewrowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski