

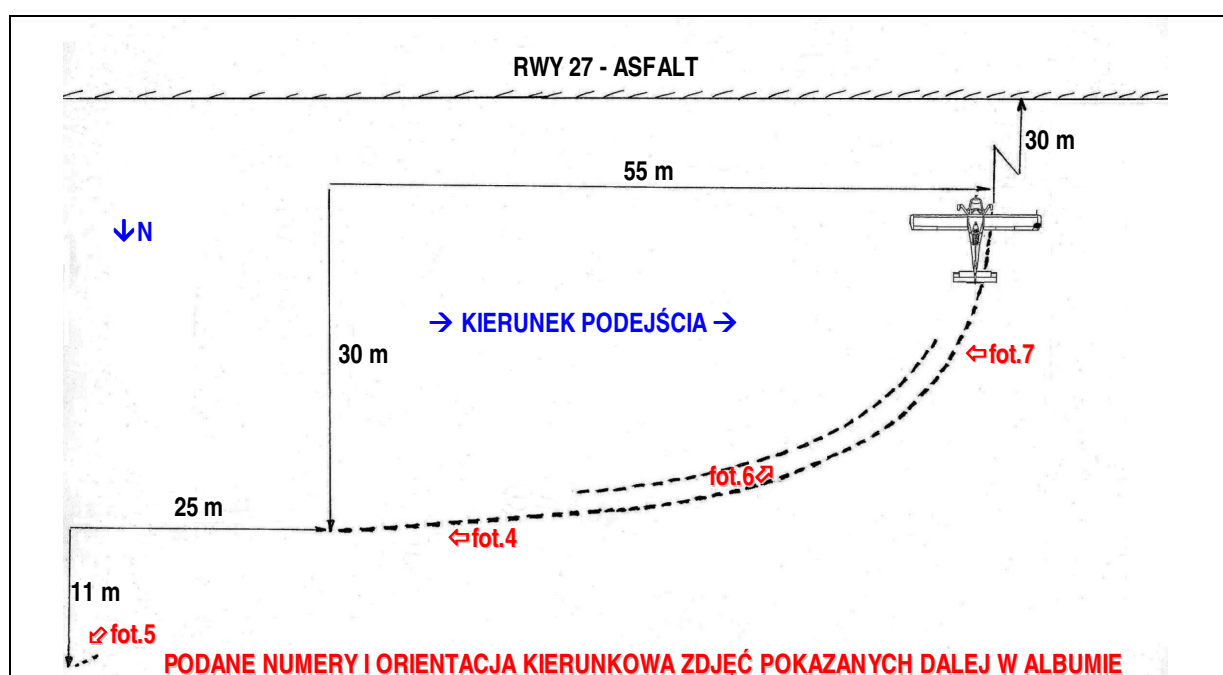
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu PZL-104 Wilga 35A; SP-ZOO
03 października 2009 r., lotnisko Mielec [EPML]



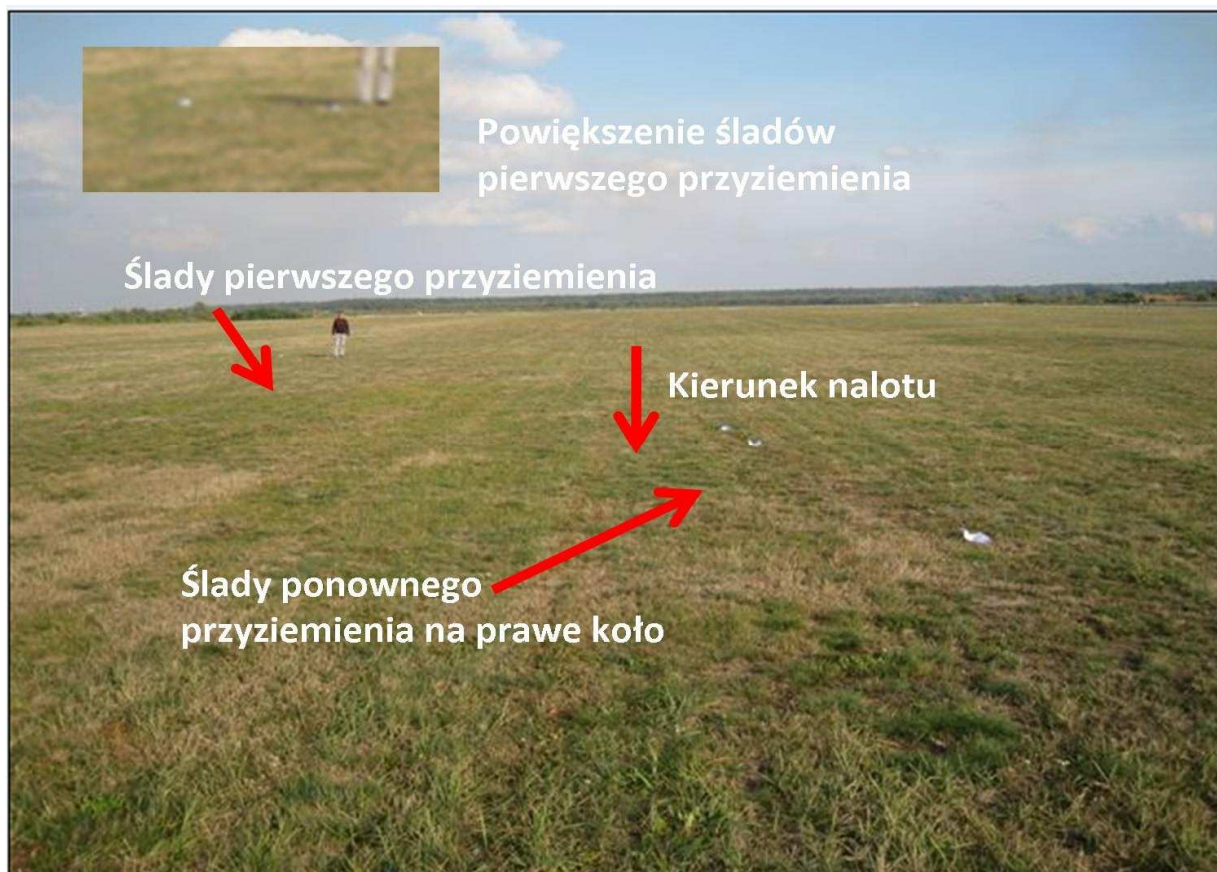
1 – Samolot PZL-104 Wilga 35A SP-ZOO sfotografowany przed wypadkiem [fot.D.Karnas].



2 – Zdjęcie lotnicze lotniska w Mielcu z orientacyjnie zaznaczonymi zasadniczymi elementami sytuacji. Oznaczone kolorem czerwonym zejście z kierunku dobiegu pokazano schematycznie.



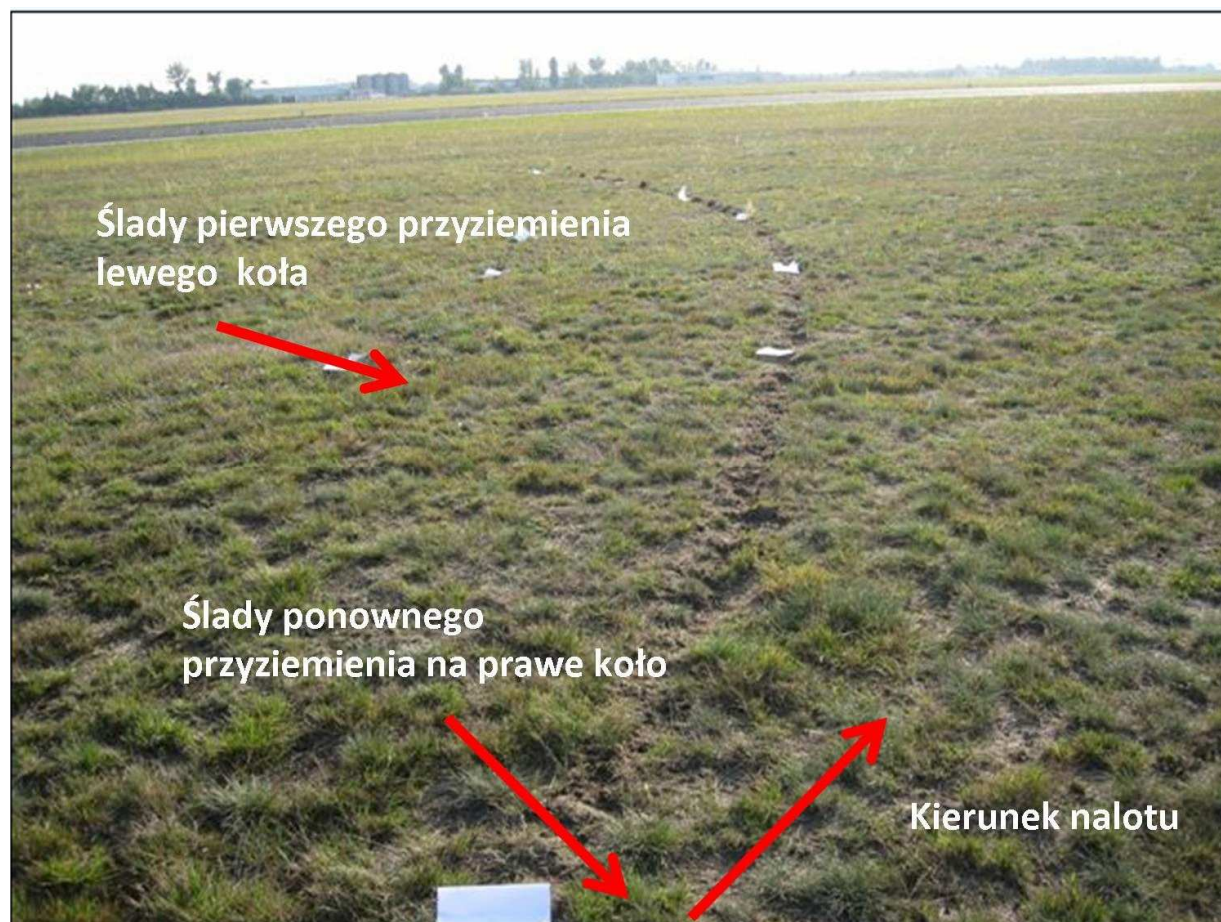
3 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami.



4 – Ślady pierwszego i drugiego przyziemienia prawym kołem widziane z kierunku przeciwnego do kierunku lądowania.



5 – Ślad prawego koła przy ponownym przyziemieniu.



6 – Ślady drugiego przyziemienia prawym i lewym kołem, widziane w kierunku lądowania. Dalej ślad dobiegu z utratą kierunku w lewo.



7 – Ślad dobiegu po utracie kierunku w lewo – dla lepszej widoczności oznakowany kartkami papieru. Widok w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania.



8 – Ogólny widok samolotu po wypadku (samolot umyty). Nie widać uszkodzeń podwozia.



9 – Ogólny widok samolotu z przodu po wypadku. Nie widać oznak zniekształceń (zakłócenia niwelacji).



10 – Ogólny widok samolotu z tyłu po wypadku. Nie widać oznak zniekształceń (zakłócenia niwelacji).



11 – Uszkodzona prawa końcówka steru wysokości – widok ogólny.



12 – Uszkodzone wskutek zetknięcia z ziemią przy dobiegu żebro końcowe prawej końcówki steru wysokości.



13 – Uszkodzone żebro końcowe prawej końcówki steru wysokości i pokrycia w jego sąsiedztwie. Oderwany rozładowywacz ładunków elektrostatycznych.



14, 15 – Uszkodzenia prawej końcówki skrzydła, zakończenia prawej lotki i pokryć spływowej części skrzydła w rejonie jego prawej końcówki, pokazane od góry (z lewej) i od dołu (z prawej).



16 – Uszkodzenia prawej zakończenia prawej lotki na nosku i pokryć spływowej części skrzydła w rejonie jego prawej końcówki, pokazane od dołu.

KONIEC