



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 89/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r. przedstawionych przez SprintAir sp. z o.o. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu SAAB SF-340A zn.rozp. SP-KPN, które wydarzyło się w dniu 09 lutego 2009 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na zawróceniu na lotnisko startu była nieprawidłowa sygnalizacja podwozia, spowodowana zanieczyszczeniem przełącznika sygnalizacji położenia podwozia przez śnieg i błoto.**

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu było:

**Zanieczyszczenie nawierzchni lotniska śniegiem i błotem pośniegowym.**

Komisja akceptuje środki profilaktyczne, przyjęte przez SprintAir sp. z o.o.:

- 1. Zapoznanie personelu latającego z incydemem,**
- 2. Wprowadzenie kontroli fizycznego stanu przekaźników sygnalizacji schowania i wypuszczenia podwozia na pracach A (co 400FH).**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>