



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 900/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 zn.rozp. SP-LGO, które wydarzyło się w dniu 19 października 2009 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na przerwaniu startu w początkowej fazie rozbiegu z powodu wystąpieniu sygnalizacji „TAKE-OFF CONFIGURATION WARNING” było wygenerowanie fałszywego sygnału ostrzegawczego o zadziałaniu hamulca postojowego z powodu awarii przełącznika ciśnienia hamulca postojowego (PARKING BRAKE PRESSURE SWITCH).**

PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

### Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>