



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 942/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez firmę TAG AVIATION wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego dotyczącego dwukrotnego przerwania startu statku powietrznego FALCON 2000 o znakach rozpoznawczych GI-TIG z dnia 3 listopada 2009 roku na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA) na skutek wygenerowania informacji o niepoprawnym działaniu systemu ogrzewania odbiorników ciśnień powietrznych, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Pozostawienie przez obsługę techniczną w trakcie przeprowadzania prac okresowych dwóch bezpieczników odpowiedzialnych za funkcjonowanie systemu ogrzewania odbiorników ciśnień powietrznych w pozycji „wyłączone” oraz niezauważenie tego faktu przez załogę w trakcie wykonywania przeglądu przedlotowego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne sformułowane przez Firmę TAG Aviation polegające na:

1. Sformułowaniu biuletynu informacyjnego skierowanego do całości personelu latającego firmy TAG Aviation, podkreślającego ważność prawidłowo wykonanego wizualnego sprawdzenia statku powietrznego przed lotem, ze szczególnym uwzględnieniem nocnych warunków oświetlenia i konieczności używania do tego celu latarek pokładowych.
2. Przekazaniu informacji do całości personelu technicznego Firmy, o pozostawianiu bezpieczników w położeniu włączonym przed dopuszczeniem statku powietrznego do lotu, a uprzednio wyłączonych w trakcie wykonywania przeglądu technicznego.

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący Andrzej Pussak:
Członek Komisji Michał Cichoń:
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:
Członek Komisji Jacek Rożyński:

Członek Komisji Ryszard Rutkowski:

Członek Komisji Bogdan Fydrych:

Członek Komisji Jerzy Kędzierski:

Członek Komisji Jacek Jaworski:

Członek Komisji Waldemar Targalski: