



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 985/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r. przedstawionych przez Sky Poland sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Robinson R-44 Raven II zn.rozp. SP-HPY, którego zaistnienie stwierdzono w dniu 28 października 2009 r. podczas planowej obsługi technicznej, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i zmieniając kwalifikację z Incydentu na Zdarzenie uznaje iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia, polegającego na nieznacznym lecz nieodwracalnym i niszczącym uszkodzeniu końcówki jednej z łopat wirnika nośnego, mogło być jej zderzenie z ptakiem podczas przelotu z lądowiska przy ul.Ostrobramskiej w Warszawie do pobliskiej stacji obsługi technicznej Auto-FUS w dniu 16 października 2009 r.

PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>