



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 994/09

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr. inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr. n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego śmigłowca R44 o znakach rozpoznawczych, N4245K, które wydarzyło się w dniu 19 listopada 2009 r., w miejscowości Weremień, z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było:**

**Awaryjne lądowanie śmigłowca na lądowisku w Weremieniu ze względu na brak paliwa**

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

## Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*